



## SYSTEM DO PRÓB HAMULCA ZESPOLONEGO POCIĄGU



### OPIS SYSTEMU

Instalacja służy do wykonywania prób hamulca zespolonego pociągu na bocznicy kolejowej bez konieczności pracy lokomotywy. Stacja prób hamulca zespolonego pociągu składa się z modułu sprężarkowego zabudowanego w kontenerze oraz co najmniej jednego stanowiska testowo – sterującego i przyłączeniowego. System umożliwia automatyczne przeprowadzenie prób hamulca pociągów. Sterowanie odbywa się za pomocą pilota GSM. Rewident dokonuje wyboru odpowiedniego testu. Instalacja jest w pełni zautomatyzowana oraz archiwizuje przebieg wykonywanych prób.

### ZALETY ROZWIĄZANIA

- Automatyzacja procesu szczegółowego testowania hamulców pociągów;
- Brak konieczności angażowania lokomotywy w test;
- Zdalna obsługa stanowiska;
- Wysoka niezawodność rozwiązania;
- Zwiększenie trwałości instalacji dzięki zastosowaniu innowacyjnych rozwiązań;
- Obniżenie kosztów przygotowania pociągu do trasy;
- Możliwość rozbudowy stanowiska.

**HPE 8 Sp. z o.o.**  
**SIEDZIBA**

ul. Rudnickiego 1/56, 01-858 Warszawa  
F: +48 22 732 19 03  
[www.hpe-pl.eu](http://www.hpe-pl.eu)

**BIURO PROJEKTOWE**

Aleja Zwycięstwa 96/98, 81-451 Gdynia  
T: + 48 58 739 69 90  
[biuro@hpe-pl.eu](mailto:biuro@hpe-pl.eu)